

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь – сентябрь 2024 года.

За январь - сентябрь 2024 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 42 дорожно-транспортных происшествия, в которых 44 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 33 ДТП, в которых пострадало 37 детей.

За январь - сентябрь 2024 года с участием подростков в возрасте 16-18 произошло 10 ДТП в которых пострадало 12 подростков. За аналогичный период прошлого года в 2 ДТП пострадало 2 подростка.

| | 2023 год | 2024 год |
|---|----------|----------|
| - ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста | 33-0-37 | 42-0-44 |
| - ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет | 2-0-2 | 10-0-12 |

ДТП с участием детей происходили:

| По месяцам: | По дням недели: | По часам: | По возрасту: |
|-------------|-----------------|-------------------|---------------|
| Январь- 3 | Понедельник-5 | 6.00 до 8.00- 5 | до 2 лет -2 |
| Февраль- 1 | Вторник-4 | 8.00 до 10.00-1 | 2-4 года – 6 |
| Март-1 | Среда- 4 | 10.00 до 12.00-3 | 4-6 лет – 5 |
| Апрель-1 | Четверг- 9 | 12.00 до 14.00- 7 | 6-8 лет – 3 |
| Май-5 | Пятница- 8 | 14.00 до 16.00- 9 | 8-10 лет – 12 |
| Июнь-12 | Суббота-1 | 16.00 до 18.00-6 | 10-12 лет – 5 |
| Июль-6 | Воскресенье-3 | 18.00 до 20.00-5 | 12-14 лет -7 |
| Август-5 | | 20.00 до 22.00- 6 | 14-16 лет -4 |
| Сентябрь-8 | | 22.00 до 24.00- | |
| Октябрь- | | 24.00 до 6.00- | |
| Ноябрь- | | | 16-18 лет- 10 |
| Декабрь- | | | |

Из 44 пострадавших: 16 – девочек, 28 - мальчиков.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 16-0-16 (АППГ 15-0-15), из них по вине – 5-0-5 (АППГ 5-0-5);
- пассажиры – 13-0-15 (АППГ 10-0-14), из них с нарушением применения РБ -0 (АППГ -0);
- велосипедисты – 10-0-10 (АППГ 7-0-7), из них по вине – 4-0-4 (АППГ 3-0-3);
- скутеристы (мопед) – 2-0-2 (АППГ 1-0-1);
- водители а/м – 0;
- водители СИМ – 1-0-1(АППГ 0), из них по вине – 1-0-1 (АППГ 0);

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 3;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 2;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 4;
- нарушение правил езды на СИМ – 1;

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №4-1, СОШ №7-2, СОШ № 9-5, СОШ №12-3, СОШ №15-1, СОШ №16 -1, СОШ №22 -1; СОШ №24 -2, СОШ №28 -1, СОШ №31-2, СОШ №35 - 3, СОШ №36-1, СОШ №38-1, СОШ №43-1, КНГ -1; Русская Гимназия-1; Технологический лицей -1.
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №4-1, ДОУ №11 -2, ДОУ №19-1, ДОУ №74-1, ДОУ №87-1, ДОУ №100 -1, ДОУ №105-2, ДОУ №112-1, ДОУ №116 -1, ДОУ 117-1.
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 3 ДТП (от 20.05.2024, от 06.06.2024, от 25.09.2024);
- Иногородние – 1(Вильгорт).

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 14.00 до 16.00;
2. Чаще в ДТП попадают мальчики;
3. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пешеходов;
4. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 8 до 10 лет.